



ORIGINALE

OGGETTO: Nuova regolamentazione della circolazione stradale in centro abitato - Modifica e integrazione delle Ordinanze n. 29 del 22.03.2025, n. 19 del 19.02.2025, n. 33 del 21.05.2024, n. 16 del 07-03-2024 e precedenti.

UFFICIO: COMANDO PM

IL RESPONSABILE AREA VIGILANZA

RICHIAMATE le ordinanze n. 05/2016, n. 09/2016, n. 13/2022, n. 36/2022, n. 66/2023, n.16/2024, n. 33/2024 ,19/2025 e 29/2025, con le quali si regola la circolazione stradale nel centro abitato di Monastir;

VISTA la Determinazione del Responsabile Area Vigilanza n. 132 del 23.12.2024 avente ad oggetto "Affidamento diretto fornitura e installazione segnaletica orizzontale e verticale per implementazione studio per la fluidificazione del traffico urbano Monastir tramite Rdo su Sardegna Cat alla ditta Segnaletica Stradale Social Coop";

RITENUTO necessario modificare e integrare le suindicate ordinanze a seguito di sopraggiunte esigenze di sicurezza e circolazione stradale e che, pertanto, è necessario adottare ulteriori provvedimenti viabilistici nel centro abitato di Monastir

VISTA l'Ordinanza Area Vigilanza n. 93 del 26.09.2025 avente ad oggetto "Modifica alla circolazione stradale per completamento lavori rifacimento segnaletica orizzontale verticale nel centro urbano".

CONSIDERATO che si ritiene indispensabile disciplinare la viabilità e l'apposizione della segnaletica orizzontale e verticale nella vie interessate dai lavori della summenzionata Ordinanza quali, via Aldo Moro, via Sassari, via Monaco, viale Europa e via Centrale, al fine di razionalizzare le condizioni della circolazione e di garantirne la sicurezza;

TENUTO CONTO delle caratteristiche tecniche delle strade del centro abitato e dei flussi di traffico;

DATO ATTO, infine, che l'obiettivo prefissato con la presente ordinanza è:

- l'istituzione del senso unico di marcia nella via Aldo Moro dall'intersezione con la via Progresso alla via Aldo Moro;
- l'istituzione della strada senza uscita nella via Aldo Moro, dall'intersezione con la via Cagliari alla p.zza Aldo Moro;
- l'istituzione del segnale di dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso unico via Aldo Moro da via Progresso e da Piazza Aldo Moro;
- la realizzazione ex novo di un'isola di traffico rialzata, con marciapiede perimetrale ed area verde centrale, tra le vie Monaco e via Sardegna, (tale intervento messo in opera in fase sperimentale, sarà inizialmente realizzato con l'apposizione di una barriera in jersey sull'accesso nord dell'attuale area di sosta);
- la chiusura dell'accesso nord e l'accesso esclusivo dal V.le Europa sul lato sud all'area esclusivamente di sosta, con la modifica degli stalli di sosta (6 perpendicolari delle dimensioni di 2.50x5 m e 3 stalli moto di dimensione 1.00 x 2.50);
- nella via Centrale realizzazione di un dosso rallentatore e segnaletica di preavviso in prossimità dei civici n. 10-12 ;

VISTO:

- il vigente Codice della Strada D. Lgs, n. 285 del 30 aprile 1992, e ss.mm.ii. e in particolare, l'art. 6, comma 4, e l'art 7;
- il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada emanato con D.P.R.16 dicembre 1992, n. 494, e ss.mm.;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, recante "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e diritto all'accesso";
- lo Statuto Comunale;
- il Decreto Sindacale di nomina Capo Area Vigilanza n. 03 del 07.01.2025;



ORDINA

A integrazione di quanto previsto e disposto con le ordinanze n. 05/2016, n. 09/2016, n. 13/2022, n. 36/2022, n.16/2024, n. 33/2024 e n. 19/2025:

nella via Aldo Moro:

- l'istituzione del senso unico di marcia nel tratto intersezione con la via Progresso - Piazza Aldo Moro (Fig. Il 348 Art. 135 D.P.R. n. 495/1992);
- l'istituzione del segnale orizzontale e verticale di precedenza all'intersezione con la P.zza e via Aldo Moro per i veicoli provenienti dalla via Progresso (Fig. Il 36 ART. 106 e Fig. Il 433 Art. 144 D.P.R. n. 495/1992)

nella Piazza Aldo Moro:

- l'istituzione del segnale orizzontale e verticale di precedenza all'intersezione con la P.zza e via Aldo Moro per i veicoli provenienti dalla via Cagliari (Fig. Il 36 ART. 106 e Fig. Il 433 Art. 144 D.P.R. n. 495/1992)

nella via Cagliari:

- l'istituzione del segnale strada senza uscita all'intersezione con la via Aldo Moro (Fig. Il 309 Art. 135 D.P.R. n. 495/1992).

nella via Sardegna :

- il ripristino della striscia trasversale di arresto in prossimità dell'intersezione con la via Monaco e all'intersezione con il V.le Europa (Fig. Il 432/a Art. 144 D.P.R. n. 495/1992);
- il ripristino del segnale verticale fermarsi e dare precedenza, in prossimità dell'intersezione con la via Monaco e con il V.le Europa (Fig. Il 37 Art. 107 D.P.R. n. 495/1992);

nella via Monaco:

- istituzione di un'isola di traffico rialzata tra le vie Sardegna e il V.le Europa (Fig. Il Art. 446 D.P.R. n. 495/1992) ;

nel V.le Europa :

- istituzione della strada senza uscita in corrispondenza all'area di sosta lato via Sardegna (FIG. Il 309 Art. 135 D.P.R. 445/1992);
- il ripristino della striscia trasversale di arresto in prossimità dell'intersezione con l'area di sosta lato via Sardegna (Fig. Il 432/a Art. 144 D.P.R. n. 495/1992);
- il ripristino del segnale verticale fermarsi e dare precedenza in prossimità dell'intersezione con l'area di sosta lato via Sardegna (Fig. Il 37 Art. 107 D.P.R. n. 495/1992);
- il ripristino delle delimitazioni degli stalli di sosta lato via Sardegna (Fig. Il Art. 444 D.P.R. n. 495/1992);
- il ripristino del segnale verticale di parcheggio adiacente gli stalli di sosta lato via Sardegna (Fig. Il 171 Art. 125 D.P.R. 495/1992);

nella via Centrale:

- installazione di un dosso rallentatore in prossimità dei civici n. 10-12 (Fig. Il Art. 474 D.P.R. n. 495/1992);
- installazione del segnale verticale di dosso (FIG. Il Art. 85 D.P.R. 495/1992);

AVVERTE

Che chiunque violi le disposizioni della presente ordinanza sarà soggetto alle sanzioni previste dal Codice della Strada (D. Lgs, n. 285 del 30 aprile 1992, e ss.mm.ii), le quali saranno applicate dal personale di cui all'Art. 12 del medesimo Codice.

DISPONE CHE

-la segnaletica stradale verticale e orizzontale installata, giusto il disposto dell'art. 6, comma 4 lett. f), del Codice della Strada, diventerà efficace trascorse almeno 48 (quarantotto) ore dal suo collocamento;

- che copia della presente sia notificata agli organi di cui all'art. 12 del Codice della Strada, che sono incaricati di vigilare in ordine alla corretta esecuzione;

- le disposizioni precedentemente emanate e in contrasto con la presente Ordinanza sono revocate; p 2



- copia della presente ordinanza venga pubblicata all'Albo on-line del sito comunale www.comune.monastir.su.it

Il personale del Comando di Polizia Locale e gli altri Agenti della Forza Pubblica sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4, della legge 07.08.1990 n. 241 avverso la presente ordinanza chiunque ne abbia interesse potrà presentare ricorso, per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativa Regionale Sardegna, o in alternativa, entro centoventi giorni potrà presentare ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Monastir 29.10.2025

Copia della presente ordinanza viene notificata:

Alla Prefettura - CAGLIARI
Alla Questura - CAGLIARI
Al Comando Stazione CC - MONASTIR
Al Responsabile Area Tecnica - SEDE
Al Comando Polizia Locale - SEDE
All'Albo Pretorio on-line - SEDE

Il Responsabile
Francesca Onnis

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'Amministrazione digitale" (D.Lgs 82/2005)