



Oggetto: verbale di verifica di funzionalità per dispositivi operanti in modalità istantanea

L'anno 2024 il giorno 28 del mese di ottobre sulla strada statale 131 al km 19+392 direzione Sassari - Cagliari il sottoscritto Cap. Francesca Onnis in servizio presso il Comando di Polizia Locale del Comune di Monastir ha effettuato le prove di verifica periodica di funzionalità del dispositivo Traffistar SR 520 impianto. MON-N1076-01-CV om. 47177 del 04/06/2008 del Min. Inf. Trasp.- matr. N. 593-071/60432.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 e 7 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13.06.2017 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 31 Luglio 2017, recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità" e della Circolare del Ministero dell'Interno prot. 300/A/6045/17/144/5/20/3 del 07/08/2017;

DICHIARA

- ⇒ di aver preso visione del certificato di taratura n. Q31_2024_ACCR_VX del 22.10.2024 relativo al dispositivo sopraindicato per il rilevamento della velocità;
- ⇒ di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale di installazione, nonché nel manuale d'uso e manutenzione;
- ⇒ di aver verificato la corretta segnalazione del dispositivo sopraindicato, posizionato in accordo all'art. 25, comma 2 della legge n. 120/2010, mediante segnaletica stradale verticale regolamentare composta da n. 1 cartello, posizionato a mt. 1358 dall'apparecchiatura al km **20+750 della S.S. 131**, realizzati ai sensi di quanto stabilito dal Decreto del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Interno, del 15 agosto 2007, "Attuazione dell'articolo 3, comma 1, lettera b) del decreto legge 3 agosto 2007, n. 117, recante disposizioni urgenti modificative del codice della strada per incrementare i livelli di sicurezza della circolazione", ben visibile all'utenza in accordo all'art. 79, comma 3 del Regolamento di attuazione del codice della strada, riportanti la seguente indicazione dell'organo di Polizia Stradale utilizzatore: **"Polizia Locale Monastir"**;
- ⇒ di aver verificato l'integrità delle iscrizioni regolamentari che risultano presenti nel dispositivo;
- ⇒ di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- ⇒ di aver effettuato le diagnosi prescritte nello specifico manuale utente, prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- ⇒ di aver impostato ai fini del rilevamento di velocità il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- ⇒ di aver iniziato le misure di velocità delle due corsie alle ore 13:28:51 e di averle terminate alle ore 13:30:44;
- ⇒ che nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo sono stati svolti n. 30 rilevamenti di velocità dei veicoli in transito e precisamente:



- ♦ in corsia 1 (marcia normale) dalle ore 13:28:51 alle ore 13:30:44 per numero 20 transiti;
- ♦ in corsia 2 (corsia sorpasso) dalle ore 13:28:51 alle ore 13:30:44 per numero 10 transiti.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI

OPERANTI IN MODALITA' ISTANTANEA

SI DA ATTO CHE

Il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n. 20 veicoli pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento nella corsia 1;
- ha acquisito correttamente n. 20 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento della corsia 1;
- ha attribuito la misura effettuata a n. 10 veicoli pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento nella corsia 2;
- ha acquisito correttamente n. 10 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento della corsia 2;

Ai sensi del capo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13/06/2017 pubblicato sulla G.U. n. 177 del 31 Luglio 2017, relativo alle nuove disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità" e della Circolare del Ministero dell'Interno prot. 300/A/6045/17/144/5/20/3 del 07/08/2017;

SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13/06/2017 pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana del 31 Luglio 2017 e della Circolare del Ministero dell'Interno prot. 300/A/6045/17/144/5/20/3 del 07/08/2017.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto.

Di quanto sopra attestato, è stato redatto il presente verbale composto da n. 3 pagine.

Allegati: Dei luoghi e delle cose sono stati eseguiti n. 30 fotogrammi che sono parte integrante del presente verbale.

Il verbalizzante
Il Comandante di P.L.
Cap. Francesca Onnis



Data: 28.10.2024

Luogo: S.S. 131 dir. Cagliari
Matricola impianto: MON-N 1076-01-CV
Matricola unità 593-071/60432

Id transito	Ora	Corsia	Immagini	Velocità	Classe
1	13:28:51	2	FIAT	72	A
2	13:28:51	1	FIAT	60	AC
3	13:28:55	1	FORD	65	A
4	13:28:57	1	AUDI	59	A
5	13:29:02	1	VW	71	A
6	13:29:04	1	NISSAN	74	A
7	13:29:10	2	VW	72	A
8	13:29:11	2	ALFAROMEIO	70	A
9	13:29:15	1	FORD	70	A
10	13:29:18	1	VW	61	A
11	13:29:21	2	AUDI	76	A
12	13:29:24	2	OPEL	82	A
13	13:29:25	1	VOLVO	72	AC
14	13:29:27	2	BMW	69	A
15	13:29:56	1	BMW	59	A
16	13:30:00	1	KYA	76	A
17	13:30:09	2	FORD	81	A
18	13:30:11	1	VOLVO	62	AC
19	13:30:20	2	RENAULT	80	AC
20	13:30:21	1	MERCEDES	55	A
21	13:30:23	1	JEEP	56	A
22	13:30:28	1	FIAT	91	A
23	13:30:29	1	CITROEN	79	A
24	13:30:32	1	VW	83	A
25	13:30:38	1	PEUGEOT	72	A
26	13:30:40	2	RENAULT	68	AC
27	13:30:41	1	CITROEN	54	A
28	13:30:42	1	DACHA	56	A
29	13:30:43	2	NISSAN	76	A
30	13:30:44	1	SEAT	71	A

Ora inizio: 13:28:51

Ora fine: 13:30:44

Il verbalizzante
Il Comandante di P.L.
Cap. Francesca Onnis



Comune di Monastir (CA)

**VERBALE DI VERIFICA DELLA CORRETTA FUNZIONALITA'
DELL'IMPIANTO**

L'anno 2024 addì 22 del mese di ottobre, sul seguente sistema di controllo

☒ del superamento del limite di velocità

Anagrafica Impianto

Nome Postazione	MON-SS131-DIR-CAGLIARI
Identificativo Impianto	0000001
Numero di serie Impianto	MON-N1076-01-CV
Matricola TraffiStar SR 520	593-071/60432

sito c/o il Comune di Monastir sulla SS 131 al chilometro 19 + 392 in direzione Cagliari, in accordo col decreto di **Approvazione rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. 47177 del 4 giugno 2008 alla Lindblad & Piana srl**, il sottoscritto Sig. Mauro Grasso della ditta Project Automation S.p.A. di Monza (MB) dichiara di aver ultimato la verifica della corretta funzionalità dell'impianto.

Si attesta che le suddette prove funzionali hanno evidenziato la perfetta efficienza dell'impianto e si procede pertanto alla chiusura della presente verbalizzazione, di cui è parte integrante la seguente documentazione:

- **CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 Q131_2024_ACCR_VX**
- **Scheda di Configurazione Impianto**

Letto, confermato e sottoscritto
22 ottobre 2024

Per Project Automation SpA

Il Responsabile

Per l'Organo accertatore

Il Responsabile

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 Q131_2024_ACCR_VX
Certificate of Calibration

- data di emissione
date of issue
2024-10-22

- cliente
customer
PROJECT AUTOMATION SPA
VIALE ELVEZIA, 42 - 20052 MONZA (MB)

- destinatario
receiver
Comune di Monastir
Via Progresso, 17 - 09023 Monastir (CA)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N°101 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 101 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

Si riferisce a

Referring to

- oggetto
item
Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli

- costruttore
manufacturer
ROBOT VISUAL SYSTEMS GMBH

- modello
model
TRAFFISTAR SR 520

- matricola
serial number
MON-N1076-01-CV (impianto) + 593-071/60432 (misuratore) + 593-206/62095 (box)

- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item
n.a.

- data delle misure
date of measurements
2024-10-22

- registro di laboratorio
laboratory reference
RLT_ACCR_2024_VX

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica
(Approving Officer)
Ing. Marco Paladini

FIRMATO ELETTRONICAMENTE - ELECTRONICALLY SIGNED

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 Q131_2024_ACCR_VX
Certificate of Calibration

1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA

L'oggetto in taratura è un dispositivo di misura di velocità istantanea di veicoli con sistema di rilevazione basato su spire magnetiche.

La risoluzione del dispositivo in taratura è 1 km/h.

Distanza tra le spire impostata sul dispositivo in taratura: corsia 1: 2,5 m; corsia 2: 2,5 m.

La taratura è stata effettuata transitando con diversi veicoli nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura (UUT - Unit Under Test) e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura del Centro (vref) e con quello in taratura (vuut). I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura P_AUTOV1 revisione 13b, in conformità ai requisiti del capo 3 del D.M.282 del 2017-06-13.

Tipo di verifica di taratura: successiva a quella iniziale.

La taratura è stata effettuata in: Monastir - SS131 km 19 + 392 direzione Cagliari

La riferibilità ha origine dai campioni di riferimento:

- matricola N. 06179, Certificato di Taratura N. 23-0200-03 emesso dall'Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica I.N.Ri.M.
- matricola 153579, Certificato di Taratura N. I543_2023_ACCR_MC, emesso dal Centro di Taratura LAT101

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni:

- temperatura ambiente nel campo $(24 \pm 3) ^\circ\text{C}$ ed umidità relativa nel campo $(58 \pm 5) \%$

Sono state verificate le seguenti modalità di funzionamento: allontanamento

Ordine cliente CPJA del 2018-09-01.

Nota: il certificato di taratura del campione di riferimento di tempo e frequenza è quello in stato di validità all'atto della taratura dei campioni di lavoro utilizzati nella taratura del misuratore di velocità

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 Q131_2024_ACCR_VX

Certificate of Calibration

2-RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

2.1 Campo di velocità da 30 a 100 km/h

Scarto medio della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ($V_{UUT}-V_{ref}$)

$(-0,57 \pm 0,20)$ km/h

Scarto minimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento

$(-1,75 \pm 0,31)$ km/h

Scarto massimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento

$(0,20 \pm 0,30)$ km/h

Numero di misure

65 marcia

65 sorpasso

I risultati delle misure, tenuto conto dell'incertezza di taratura secondo la regola decisionale stabilita dalla circolare ACCREDIA N. 04/2019/DT, sono conformi ai limiti ammessi per la verifica di taratura successiva a quella iniziale stabilita ai capi 3.7 e 3.8 b) del DM. 282 del 2017-06-13 pubblicato su GU n. 177 del 2017-07-31.

La minima velocità misurata nella taratura è stata: 32,7 km/h

La massima velocità misurata nella taratura è stata: 94,4 km/h

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 Q131_2024_ACCR_VX

Certificate of Calibration

2.3 Distribuzione degli errori per velocità fino a 100 km/h

