

	COMUNE DI MONASTIR	Codice Fiscale 82001930922 Partita .iva 01428810921
	AREA VIGILANZA “Servizio Polizia Municipale”	areavigilanza@comune.monastir.ca.it
	Via Progresso 17 – 09023 MONASTIR tel. Comandante 070/91670235 - Ufficio 070/91670205 fax 070/91670233	p.c. vigilanza.monastir@legalmail.it

Prot. 18444

Modello 1

VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI OPERANTI IN MODALITA' ISTANTANEA

L'anno 2017 il giorno 19 del mese di settembre sulla strada statale 131 km. 19+392, il sottoscritto Cap. Luigi Perra – Com.te Polizia Locale, in servizio presso il Comando di Polizia Locale del Comune di Monastir ha effettuato le prove di verifica periodica di funzionalità del dispositivo TRAFFISTAR SR 520 approvato con decreto 47177 del 04/06/2008 matricola 593-071/60432, Impianto n. MON-N1076-01-CV;

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13.06.2017 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 31 Luglio 2017, recante disposizioni per le **“verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità”** e della Circolare del Ministero dell'Interno prot. 300/A/6045/17/144/5/20/3 del 07/08/2017;

DICHIARA

- Di aver preso visione del certificato di taratura n. U727_2017_ACC del 19/09/2017 relativo al dispositivo sopraindicato per il rilevamento della velocità;
- Di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale di installazione, nonché nel manuale d'uso e manutenzione;
- Di aver verificato la corretta segnalazione del dispositivo sopraindicato, posizionato in accordo all'art. 25, comma 2 della legge n. 120/2010, mediante segnaletica stradale verticale regolamentare composta da n. 1 cartello posizionato a m. 1358 circa dal sistema di rilevamento, realizzato ai sensi di quanto stabilito dal Decreto del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Interno, del 15 agosto 2007, “Attuazione dell'articolo 3, comma 1, lettera b) del decreto legge 3 agosto 2007, n. 117, recante disposizioni urgenti modificative del codice della strada per incrementare i livelli di sicurezza della circolazione”, ben visibile all'utenza in accordo all'art. 79, comma 3 del Regolamento di attuazione del codice della strada, riportanti la seguente indicazione dell'organo di Polizia Stradale utilizzatore: “Polizia Locale di Monastir”;
- Di avere inoltre verificato la presenza della segnaletica stradale verticale indicante il limite massimo di velocità di 90 km/h per quel tratto di strada situato a circa 1.500 metri dal sistema di rilevamento della velocità;
- Di aver verificato l'integrità delle iscrizioni regolamentari che risultano presenti nel dispositivo;
- Di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- Di aver effettuato le diagnosi prescritte nello specifico manuale utente, prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- Di aver impostato ai fini del rilevamento di velocità il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;



- Di aver iniziato le misure di velocità delle due corsie alle ore 09:25:28 e di averle terminate alle ore 10:10:17;
- Che nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo sono stati svolti n. 57 rilevamenti di velocità dei veicoli in transito e precisamente:
 - In corsia 1 dalle ore 09:25:28 alle ore 09:31:47 per numero 29 transiti;
 - In corsia 2 dalle ore 10:02:29 alle ore 10:10:17 per numero 28 transiti.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

SI DA ATTO CHE

Il dispositivo sopraindicato:

- Ha attribuito la misura effettuata a n. 29 veicoli pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento nella corsia 1;
- Ha acquisito correttamente n. 29 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento della corsia 1;
- Ha attribuito la misura effettuata a n. 28 veicoli pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento nella corsia 2;
- Ha acquisito correttamente n. 28 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento della corsia 2;

Ai sensi del capo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13/06/2017 pubblicato sulla G.U. n. 177 del 31 Luglio 2017, relativo alle nuove disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità" e della Circolare del Ministero dell'Interno prot. 300/A/6045/17/144/5/20/3 del 07/08/2017;

SI ATTESTA

Che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13/06/2017 pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana del 31 Luglio 2017 e della Circolare del Ministero dell'Interno prot. 300/A/6045/17/144/5/20/3 del 07/08/2017.

Al presente verbale si allegano gli accertamenti eseguiti sul posto.
Fatto, letto, confermato e sottoscritto.



IL VERBALIZZANTE
Il Comandante Polizia Locale
Cap. Luigi Perra

File generati dall'unità elettronica

Id transito	Data e ora	Corsia	Immagini	Velocità	Classe
1	19/09/2017 10.02.29	2	CANCIA D.	82	A020V.
2	✓ 10.03.03	2	FORD	69	✓
3	✓ 10.03.21	2	SEAT	88	✓
4	✓ 10.03.30	2	OPEL CORSA	81	✓
5	✓ 10.04.01	2	OPEL ✓	80	✓
6	✓ 10.04.05	2	ALFA ROMEO	77	✓
7	✓ 10.04.17	2	ALFA ROMEO M	82	✓
8	✓ 10.04.26	2	OPEL ASTRA	81	✓
9	✓ 10.04.36	2	OPEL	78	✓
10	✓ 10.04.37	2	WOLK RENAULT TW.	82	✓
11	✓ 10.04.49	2	FORD FIESTA	78	✓
12	✓ 10.05.24	2	FORD CMAX	76	✓
13	✓ 10.06.10	2	PEUGEOT	118	✓
14	✓ 10.06.33	2	GOLF CARRO	65	✓
15	✓ 10.06.40	2	DACIA	82	✓
16	✓ 10.06.41	2	MERCEDES	77	✓
17	✓ 10.07.10	2	AUDI	70	✓
18	✓ 10.07.41	2	BMW	84	✓
19	✓ 10.07.45	2	SEAT	64	✓
20	✓ 10.07.51	2	PORSCHE	106	✓
21	✓ 10.08.01	2	CITROEN	63	✓
22	✓ 10.08.14	2	TOYOTA	93	✓
23	✓ 10.09.05	2	FIAT 500	72	✓
24	✓ 10.09.06	2	DACIA D.	74	✓
25	✓ 10.09.08	2	PORSCHE	82	✓
26	✓ 10.09.54	2	BMW	85	✓
27	✓ 10.10.11	2	FORD	81	✓
28	✓ 10.10.13	2	FORD	86	✓
29	///	///	///	///	///
30	///	///	///	///	///

INIZIO RILEVAZIONE ore 10.02.29

FINE RILEVAZIONE ore 10.10.17

Monastir 19/09/2017

AREA VIGILANZA
MONASTIR
Comandante Polizia Locale
Cap. Luigi Porta



File generati dall'unità elettronica

Id transito	Data e ora	Corsia	Immagini	Velocità	Classe
1	19/9/2017 09.26.10	1	RENAULT	47	AUT.
2	✓ 09.26.16	1	NISSAN	66	✓
3	✓ 09.26.26	1	OPEL	81	✓
4	✓ 09.26.33	1	LANCIA	76	✓
5	✓ 09.26.45	1	FIAT PUNZO	70	✓
6	✓ 09.26.52	1	FIAT SOOL	79	✓
7	✓ 09.26.58	1	FIAT PANDA	60	✓
8	✓ 09.27.09	1	FORD FIESTA	57	✓
9	✓ 09.27.24	1	AUDI	64	✓
10	✓ 09.27.31	1	FIAT PANDA	62	✓
11	✓ 09.27.36	1	AUDI	67	✓
12	✓ 09.27.44	1	MERCEDES	87	✓
13	✓ 09.27.56	1	JEEP	81	✓
14	✓ 09.28.05	1	AUDI	86	✓
15	✓ 09.28.11	1	FIAT PUNZO	77	✓
16	✓ 09.28.28	1	MERCEDES	74	✓
17	✓ 09.28.37	1	FORD FOCUS	78	✓
18	✓ 09.28.46	1	NISSAN	81	✓
19	✓ 09.28.51	1	PEUGEOT	74	✓
20	✓ 09.29.05	1	FORD	64	✓
21	✓ 09.29.26	1	RENAULT	77	✓
22	✓ 09.29.54	1	VOLKSWAGEN GOLF	73	✓
23	✓ 09.30.04	1	VOLKSWAGEN GOLF	66	✓
24	✓ 09.30.13	1	KIA	61	✓
25	✓ 09.30.35	1	OPEL	65	✓
26	✓ 09.31.03	1	FORD	62	✓
27	✓ 09.31.14	1	TOYOTA	59	✓
28	✓ 09.31.25	1	FUON STAPPA	58	✓
29	✓ 09.31.40	1	PEUGEOT	81	✓
30					

INIZIO RILEVAZIONE ORE 09.25.28
 FINE RILEVAZIONE ORE 09.31.47

AREA VIGILANZA
 MONASTIR
 Comandante Polizia Locale
 Cap. Luigi Perri

MONASTIR 19/09/2017





Nominativo Cliente: Comune di Monastir

Impegno di spesa per affidamento dei servizi di assistenza e manutenzione dispositivo TRAFFISTAR SR520 per il controllo della velocità divenuto di proprietà dell'amministrazione comunale.
Determinazione Area Vigilanza n.60 del 15-06-2017. CIG ZF81F04178

VERBALE DI INSTALLAZIONE E VERIFICA DELLA CORRETTA FUNZIONALITA' DELL'IMPIANTO

L'anno 2017 addì 22 del mese di settembre presso il seguente sistema di controllo

☐ del passaggio col rosso

☒ del superamento del limite di velocità

Anagrafica Impianto

Nome Impianto	MON-SS131-DIR-CAGLIARI
Identificativo Impianto	0000001
Numero di serie Impianto	MON-N1076-01-CV
Matricola Traffistar SR 520	593-071/60432

sito c/o SS 131 al chilometro 19+392 in direzione Cagliari, in accordo col decreto di Omologazione rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. 47177 del 04/06/2008 alla Lindblad & Piana srl, i sottoscritti:

- Sig. Olivieri Mario in qualità di Operatore della ditta Project Automation SpA di Monza (MI)
- Dott. Perra Luigi in qualità di Rappresentante dell'Organo accertatore

Prendono atto di quanto segue:

1. Olivieri Mario dichiara di aver ultimato l'installazione e attivazione del suddetto impianto.
2. Olivieri Mario unitamente a Dott. Perra Luigi procedono alla verifica della corretta funzionalità dell'impianto, in accordo con quanto riportato nel Manuale per l'Utente consegnato all'Organo accertatore (come prescritto dal Decreto di Omologazione).



Si attesta inoltre che le prove di verifica funzionale hanno evidenziato la perfetta efficienza dell'impianto e si procede pertanto alla chiusura della presente verbalizzazione di cui è parte integrante la seguente documentazione:

- > **CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 U727_2017_ACCR**
- > **Scheda di Configurazione impianto**

Letto, confermato e sottoscritto
Monastir, Il 19 settembre 2017

Per Project Automation SpA
L'Operatore

Per l'Organo accertatore
Il Comandante della Polizia locale



Per Project Automation SpA
Il Responsabile

Allegati: c.s.d.



T.E.S.I S.r.l.
Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B
52010 Subbiano, Arezzo

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978
Fax +39 0575 421282

Centro di Taratura LAT N° 101
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 101
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 3
Page 1 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 U727_2017_ACCR
Certificate of Calibration

- data di emissione
date of issue
- cliente
customer
- destinatario
receiver
- richiesta
application
- in data
date

2017-10-07
Project Automation S.p.A.
Viale Elvezia, 42 Monza (MB)
Comune di Monastir
Via Progresso, 17 - 09023 Monastir (CA)
CPJA
2017-02-15

Si riferisce a
Referring to

- oggetto
item
- costruttore
manufacturer
- modello
model
- matricola
serial number
- data delle misure
date of measurements
- registro di laboratorio
laboratory reference

Misuratore di Velocità
RobotVisual Systems GmbH
divisione TRAFFIPAX
TraffiStar SR 520
MON-N1076-01-CV (impianto) + 593-071/60432
(misuratore) + 593-206/62095 (box)
2017-09-19
RLT/ACCR_2017

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N°101 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 101 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the Issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura. In corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Ing. Marco Porpora



T.E.S.I. S.r.l.
Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B
52010 Subbiano, Arezzo

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978
Fax +39 0575 421282

Centro di Taratura LAT N° 101
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 101
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Pagina 2 di 3
Page 2 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 U727_2017_ACCR
Certificate of Calibration

1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA

L'oggetto in taratura è un misuratore di velocità di veicoli a installazione fissa, basato su spire magnetiche.

La taratura è stata effettuata transitando con diversi veicoli nello spazio di rilevazione dello strumento e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura del Centro. I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura P_AUTOV1 revisione 10.

La postazione di misura è situata a Monastir (CA) SS131 km 19 + 392 direzione Cagliari

La catena di riferibilità ha origine dai campioni di prima linea:

PRIM_TF1 matricola N. 06179 munito di Certificato di Taratura N. 17-0279-02 emesso dall'Istituto Nazionale Ricerca Metrologica "I.N.R.I.M."

PRIM_LUN6 matricola N. TES0580 munito di Certificato di Taratura N. 1601749DSI emesso dal Centro LAT 52 KIWA.

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni:

- temperatura ambiente nel campo (21 +/- 3) °C ed umidità relativa (44 +/- 5) %

Sullo strumento in taratura sono state eseguite le seguenti operazioni:

- taratura

La distanza tra le spire 1-2 e 3-4 impostata sull'apparecchiatura in taratura (LOOP DISTANCE) è 2,500.

Non è stata effettuata alcuna operazione di messa in punto (regolazione).

Nelle tabelle seguenti viene riportata la stima dello scarto di velocità insieme all'incertezza di taratura. Viene inoltre riportato lo scarto minimo e massimo rilevato ed il valore massimo positivo calcolato assumendo un livello di fiducia superiore al 99,7%.

Il Centro di taratura di T.E.S.I., essendo accreditato ACCREDIA per le misure oggetto di questo certificato, opera in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025 "Requisiti Generali per la Competenza dei Laboratori di Prova e Taratura" che definisce i requisiti di Assicurazione Qualità dei Laboratori di Taratura

Il Responsabile del Centro



T.E.S.I S.r.l.
Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B
52010 Subbiano, Arezzo

Tel +39 0575 422468/+39 0575 420978
Fax +39 0575 421282

Centro di Taratura LAT N° 101
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 101
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 U727_2017_ACCR
Certificate of Calibration

Pagina 3 di 3
Page 3 of 3

2-RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

2.1 Corsa di marcia

Stima dello scarto della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ($v_{UUT}-v_{ref}$):	-0,73 km/h
Incertezza estesa associata alla stima degli scarti:	0,31 km/h
Scarto di velocità minimo misurato:	-1,59 km/h
Scarto di velocità massimo misurato:	-0,08 km/h
Scarto di velocità massimo in eccesso calcolato:	0,28 km/h
Numero di misure effettuate:	100

2.2 Corsa di sorpasso

Stima dello scarto della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ($v_{UUT}-v_{ref}$):	-0,78 km/h
Incertezza estesa associata alla stima degli scarti:	0,35 km/h
Scarto di velocità minimo misurato:	-1,63 km/h
Scarto di velocità massimo misurato:	0,32 km/h
Scarto di velocità massimo in eccesso calcolato:	0,24 km/h
Numero di misure effettuate:	100

 Il Responsabile del Centro



T.E.S.I. S.r.l.
Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B
52010 Subbiano, Arezzo

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978
Fax +39 0575 421282

Centro di Taratura LAT N° 101
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura

ALLEGATO AL CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 U727_2017_ACCR
Attachment to the Certificate of Calibration

- data di emissione <i>date of issue</i>	2017-10-07
- cliente <i>customer</i>	Project Automation S.p.A.
- destinatario <i>receiver</i>	Viale Elvezia, 42 Monza (MB) Comune di Monastir Via Progresso, 17 - 09023 Monastir (CA)

Si riferisce a

Referring to

- oggetto <i>item</i>	Misuratore di Velocità
- costruttore <i>manufacturer</i>	RobotVisual Systems GmbH
- modello <i>model</i>	divisione TRAFFIPAX TraffiStar SR 520
- matricola <i>serial number</i>	MON-N1076-01-CV (impianto) + 593-071/60432 (misuratore) + 593-206/62095 (box)
- data delle misure <i>date of measurements</i>	2017-09-19

Il certificato n. U727_2017_ACCR riporta i risultati delle misure e le incertezze ad esse associate
rilevate in fase di taratura.

PERIODICA

Lo scarto medio misurato aumentato dell'incertezza di taratura è
al limite massimo stabilito dal DM. 282 del 2017-06-13 pubblicato su GU n. 177 del 2017-07-31. inferiore

Gli errori minimi e massimi misurati, tenuto conto dell'incertezza di taratura, sono
ai limiti stabiliti dal DM. 282 del 2017-06-13 pubblicato su GU n. 177 del 2017-07-31. conformi

Non è stata effettuata alcuna operazione di messa in punto (regolazione).

Il Responsabile del Centro

Head of the Centre

Ing. Marco Porpora